

La croisière de Paraty aux Grenadines



La première matinée (J1) a été consacrée à la prise en main du bateau (un Mahé 36 pour 6 personnes) et aux dernières courses. Sans un rappel du loueur, nous aurions probablement oublié de faire la clearance au départ du Marin (Martinique). C'est accompagné d'un vent porteur que nous avons ensuite fait notre première navigation jusqu'à l'Anse des Pitons (Sainte Lucie). Pour notre premier mouillage comme il n'y avait plus de bouées de libres, nous nous sommes mis à couple pour la nuit avec Petit Prince arrivé quelques heures avant nous à destination. J2, nous avons poursuivi jusqu'au Sud de l'Admiralty Bay (Bequia) où nous avons fait notre clearance d'entrée aux Grenadines. En route nous avons aperçu des poissons volants et ce qui nous a semblé être une baleine. Après une visite à terre du côté du port, nous avons fait nos premières photos de poissons l'après-midi à Princess Margaret Bay.



J4, nous avons rejoint Charlestown Bay (Canouan).

L'après-midi nous nous sommes baignés dans The Pool mais il n'y avait pas beaucoup de vie derrière la barrière de corail. J5, sous génois seul nous avons pris la direction de Mayreau. Après une tentative de mouillage dans Salt Whistle Bay, nous sommes repartis dès l'arrivée de Petit Prince jusqu'à Saline Bay. Nous avons tenté de pêcher au cours de nos navigations et de mettre un casier aux mouillages, mais les seuls poissons que nous avons mangés avaient été pris par l'équipage de Petit Prince (Dorade, Thon, ...; presque chaque soir nous avons eu le poisson du jour !) et les langoustes venaient d'un vendeur local. Les visites à terre étaient souvent



l'occasion de chercher un hot spot WIFI. J6 nous avons rejoint Chatham Bay (Union). Au moment du départ, la chaîne de notre ancre s'étant prise dans un caillou, nous avons joué des moteurs pour contourner l'obstacle et nous dégager. J7, croyant aller à Clifton Village, c'est à Ahston Harbour que nous avons jeté notre pioche; ce n'est pourtant pas l'électronique qui manquait à bord pour nous positionner! Lorsque l'erreur a été découverte, nous avons repris notre route jusqu'à Clifton Village pour faire quelques courses et visiter l'unique rue principale. J8, nous sommes passés entre Punaise et Morpion pour nous rendre à Petit Saint Vincent retrouver Petit Prince, puis nous avons pris le chemin des Tobago Cays en contournant Palm Island. Arrivé sur place, nous avons eu le



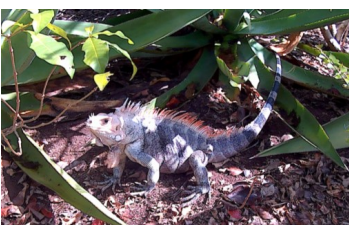
plaisir de nous baigner avec des tortues et des raies. Le soir nous avons pris notre dernier repas avec l'équipage de Petit Prince qui avait encore pêché un poisson dont l'identité reste à préciser mais qui s'est révélé excellent. J9, après avoir fait le tour de l'île de Baradal (ce qui n'a pas été très long) et photographié quelques iguanes, nous sommes partis vers



Canouan en contournant la barrière de corails. C'est par la passe de Friendship Point que nous sommes entrés dans The Pool à l'est de Canouan (coté atlantique) où nous avons mouillé par 3 m de fond. Après le déjeuner, nous avons voulu nous baigner mais le courant était trop fort donc nous sommes vite repartis en direction de Moustique au moteur dans une houle assez formée. J10, après une marche sur Moustique, nous avons pris la direction de Friendship Bay sur la côte ouest de Bequia. Après un départ précipité à cause d'un voilier qui n'évitait pas comme nous, c'est au moteur que nous avons rejoint la passe de Blue Lagoon (Saint Vincent). La hauteur d'eau pour entrer n'étant que de 1,80 m, nous n'aurions pas pu venir prendre une bouée dans cette Anse avec les bateaux de Mer Amitié. J11, dès 7 h nous avons quitté le mouillage pour



rejoindre la Soufrière (Sainte Lucie). Si nous avons pu naviguer quelques minutes sous voile, nous avons vite été contraints de mettre le moteur puis de prendre 2 ris. Après 9 h



de navigation, notre mouillage était en vue. A plus de 6 Mn de notre arrivée, nous étions déjà accompagné de Francis sur son canot qui nous a aidé à prendre notre bouée, nous a orienté pour les formalités et nous a organisé une visite pour le lendemain. J12, après avoir testé les sources sulfureuses et les cascades, nous avons rejoint Marigo Bay. J13, nous avons commencé la journée voile haute mais avons rapidement dû prendre 1 puis 2 ris. Le midi nous avons fait un mouillage à Rodney Bay pour manger au calme avant de reprendre notre route dans une mer très formée

et avec 30 nœuds de vent établis en direction de Saint Anne (La Martinique) pour notre dernière nuit à bord. J14, c'est sous une pluie battante que nous sommes rentrés au Marin rendre le bateau.

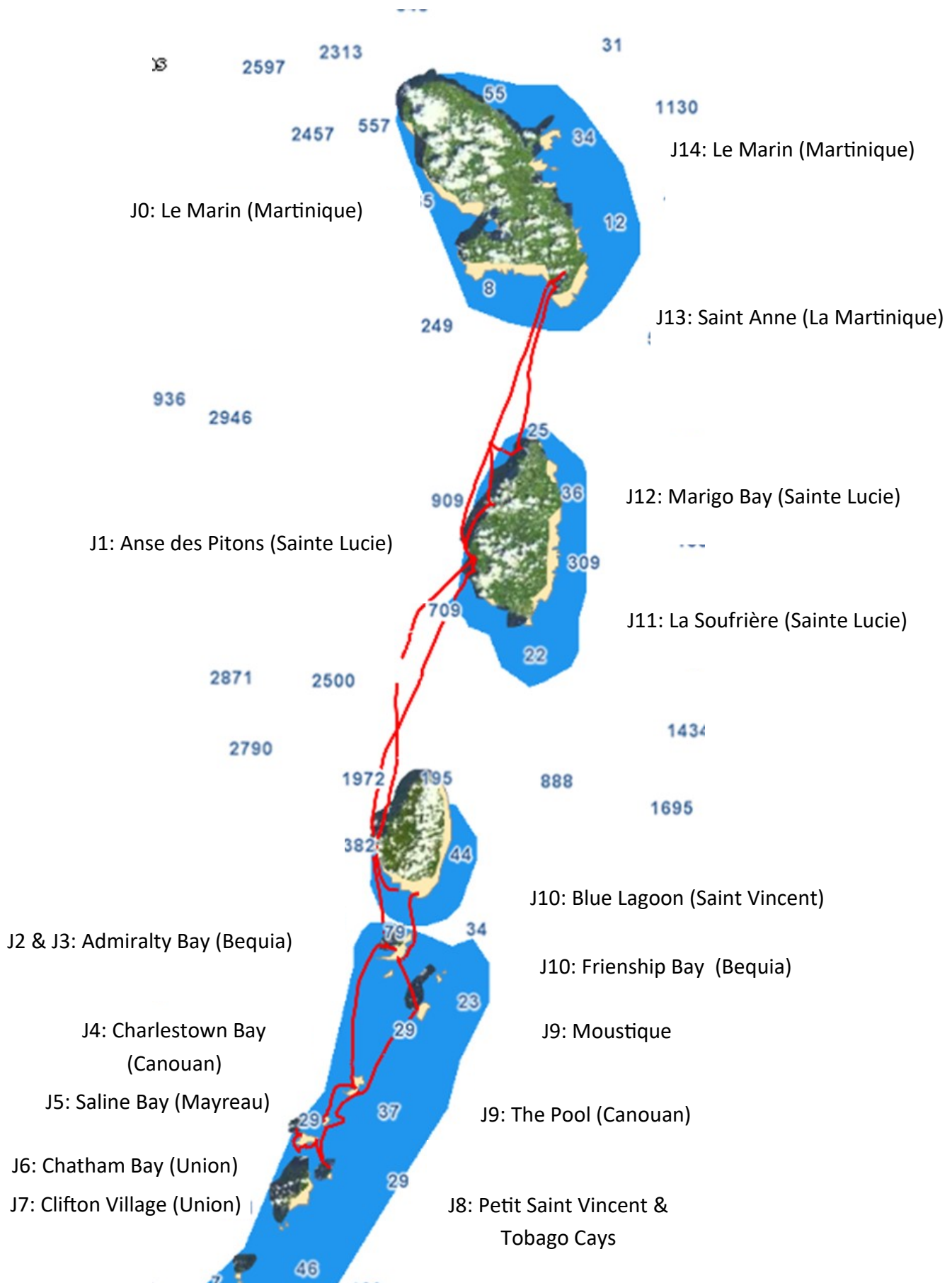
Même si le retour vers la Martinique s'est fait dans des conditions plus difficiles que prévues (avec un vent de nord-est, une mer formée et beaucoup d'humidité), nous avons vécu une super aventure au cours de ces 2 semaines, et nous avons déjà envie d'y retourner.

David

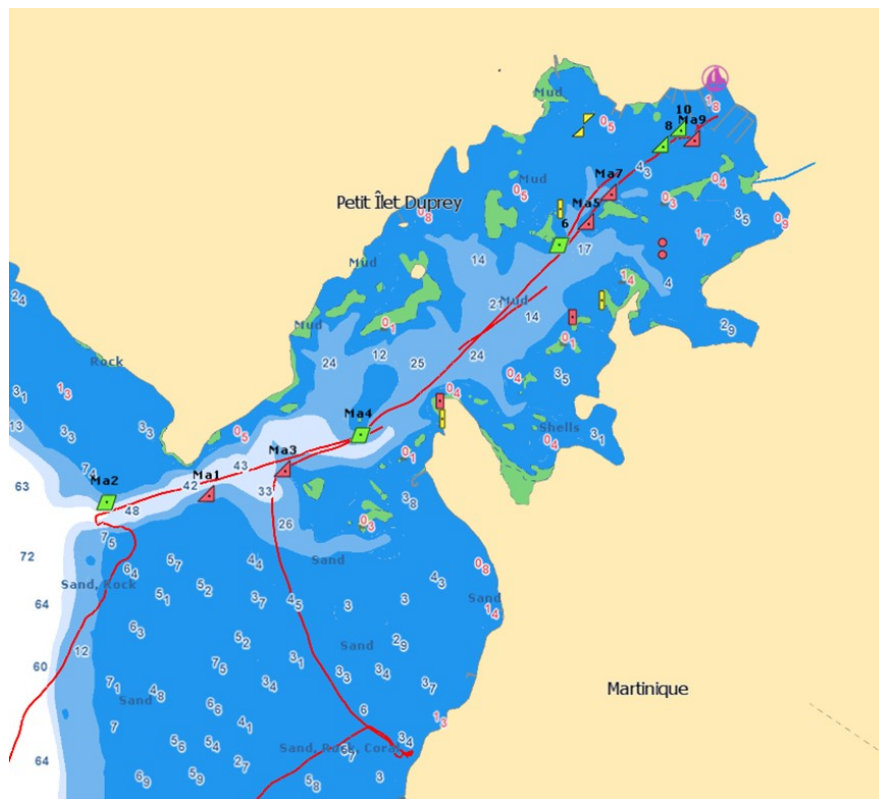


Les équipages de Petit Prince et Paraty réunis à Petit Saint Vincent

Le terrain de jeu de Paraty



J0 (départ) & J14 (retour) : Le Marin et Saint Anne; Martinique



Paraty avant son départ. Ses 440 litres d'eau ont été largement suffisants pour nos 2 semaines de navigation. Comme quoi il est possible d'économiser l'eau!



Un peu gris le temps au retour. Et même très humide.



Le Club Med à côté de Saint Anne



Le prochain bateau de Mer Amitié ?

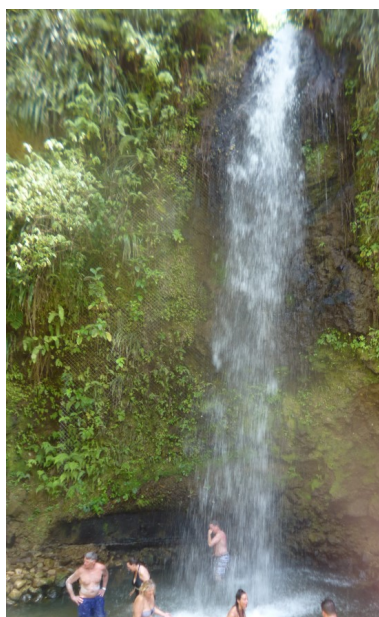
J1: Anse des Pitons (à la descente), J11: La Soufrière & J12: Marigo Bay (à la remontée); Sainte Lucie



Petit Prince devant l'Anse des Pitons



Volcan de la soufrière



Les cascades à la soufrière

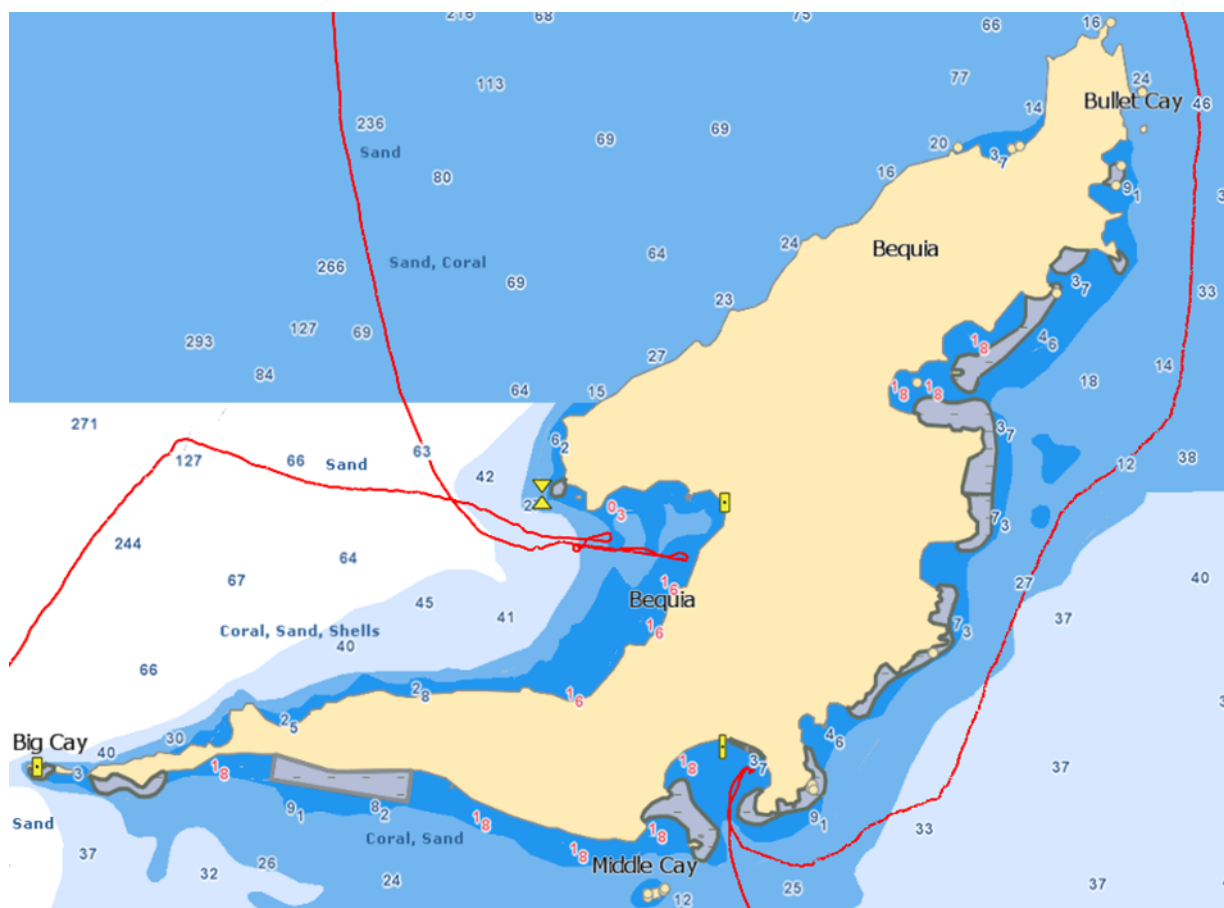


Entrée Marigo Bay



Marigo Bay

J2 & J3: Admiralty Bay (à la descente) & J10: Friendship Bay (à la remontée); Bequia



Admiralty Bay



Bateau de croisière devant Admiralty Bay



La douane



Un franchisé ?

J4: Charlestown Bay (à la descente) & J9: The Pool (à la remontée); Canouan



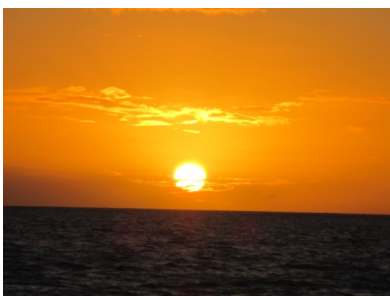
The pool derrière la barrière de corail. La passe d'entrée est étroite !



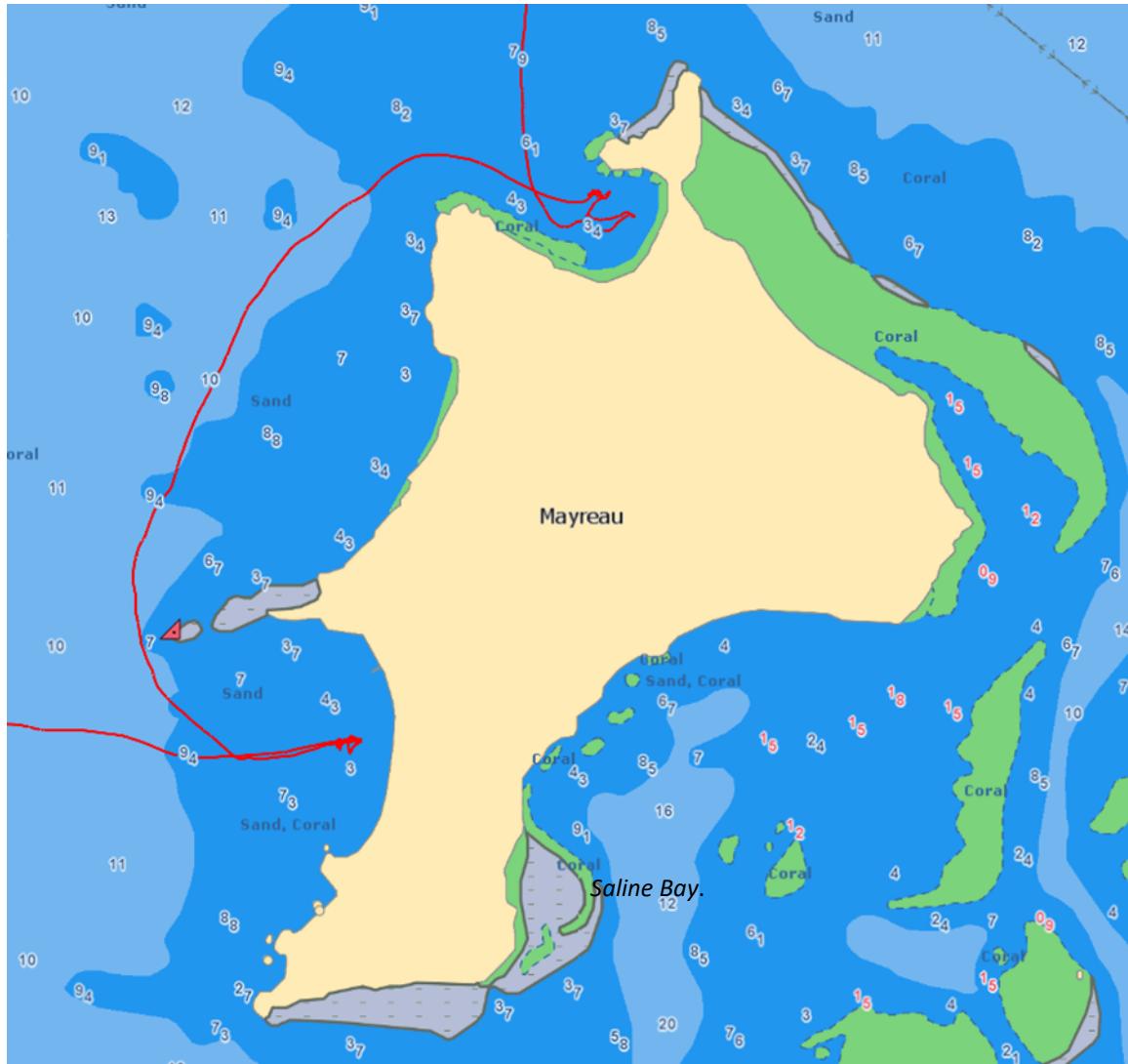
Sur la route, il y avait plus de tortues que de voitures



Charlestown Bay



J5: Salt Whistle Bay & Saline Bay (à la descente); Mayreau



Salt Whistle Bay



Saline Bay

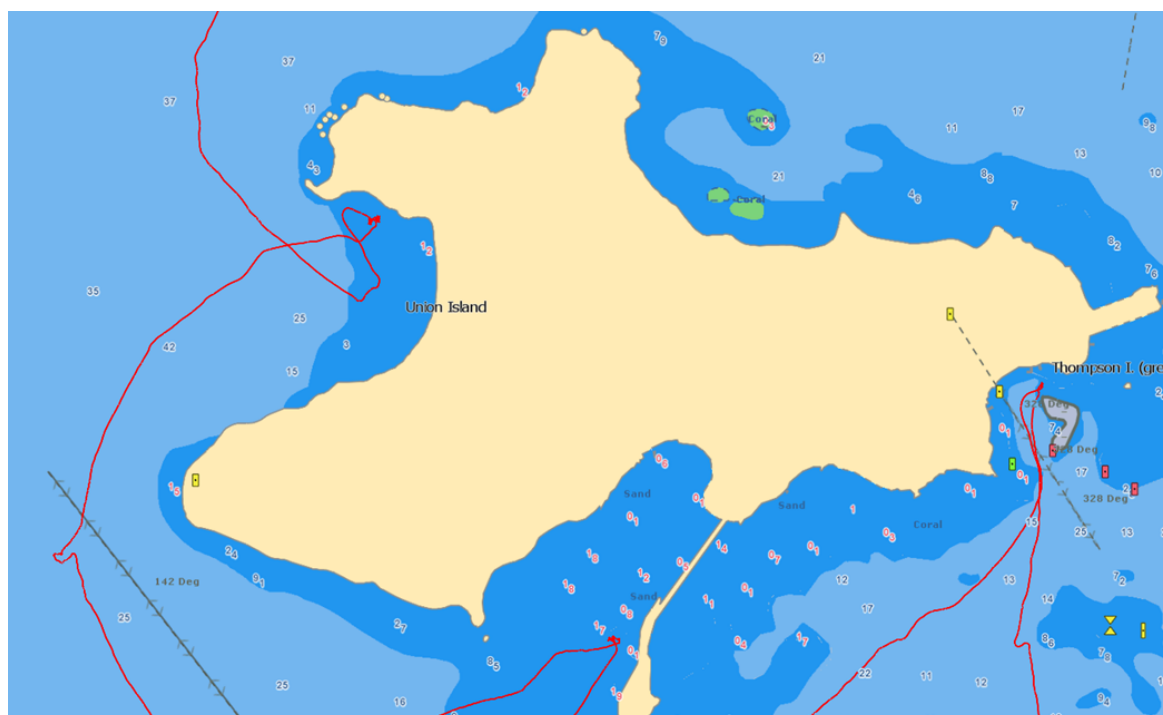


Arrivée de Petit Prince à Salt Whistle Bay



Vue sur les récifs de coraux des Tobago Cays depuis Mayreau

J6: Chatham Bay, J7: Ahston Harbour & Clifton Village; Union



En général, nous avons plus visité le coté ouest (sous le vent) à la descente et le coté ouest (au vent) à la remontée



Chatham Bay : a chacun ses jouets



Nous n'avons pas été invité. Pas compris pourquoi !



Passage pour ranger son annexe à Clifton Village



Rue principale à Clifton Village

J8: Petit Saint Vincent (PSV)



Ile de Morpion

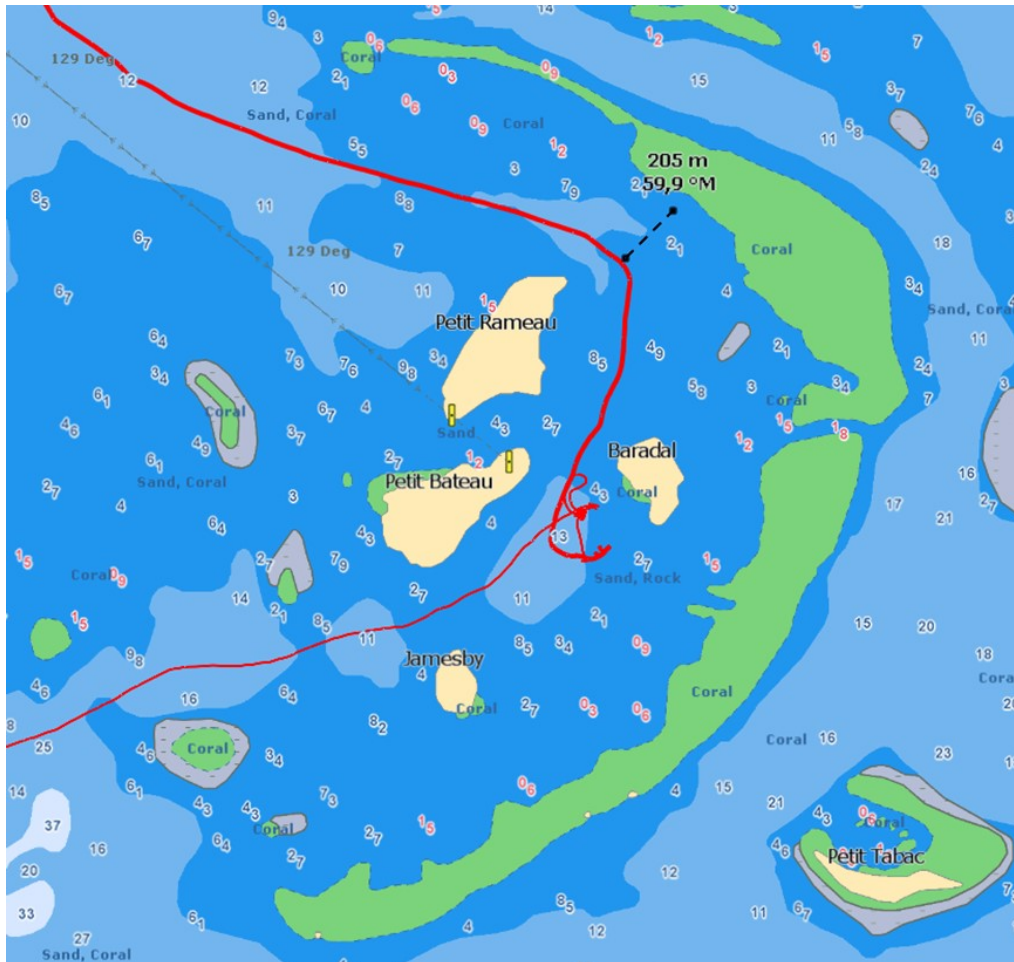


PSV: ile privée (Hôtel) où notre présence a été tolérée



Paraty et Petit Prince au mouillage à PSV avec en arrière plan La petite Martinique

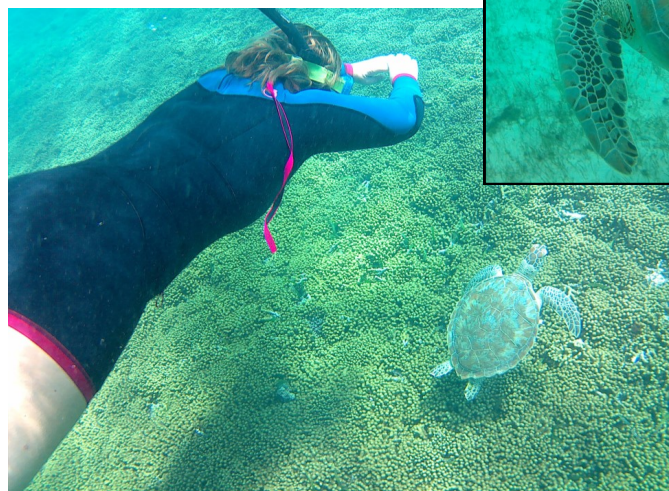
J8: Tobago Cays



Bonne pioche



Mise en pratique des cours de plongée



Vue depuis l'île de Baradal

J9: Moustique (à la remontée)

